

## Toelichting EMVI criteria N242 Edisonstraat

2 september  
2014

### Opening en mededelingen

Jean de Nijs, omgevingsmanager N242, heet iedereen welkom.  
Hij stelt Richard Ullersma voor, projectleider van het project N242 Edisonstraat.  
De toelichting is bedoeld om duidelijkheid te verschaffen omtrent de gestelde EMVI criteria en de mogelijkheid te bieden vragen te stellen.  
Vragen van technische aard worden in deze bijeenkomst niet behandeld. Deze kunnen conform de leidraad schriftelijk worden gesteld

Jean de Nijs zet de EMVI criteria uiteen naar aanleiding van een presentatie. Deze presentatie zal op TenderNed worden geplaatst, evenals dit verslag.

Tijdens de toelichting zijn de volgende zaken naar voren gekomen:

### Omleidingsroute

Het basis idee is dat het doorgaande verkeer van de N242 wordt omgeleid via de N508 / N245 en N504 (en visa versa). Lokaal verkeer wordt door bedrijventerrein de Zandhorst geleid. Met name de stukken 3, 4 en 5 op de sheet 'omleidingen' zijn gevoelig, aangezien de breedte van de weg geen enorme verkeersdrukte toestaat en er op de weg fietsstroken zijn. Alle omleidingsroutes dienen door de opdrachtnemer te worden geregeld.

Nav onduidelijkheid in de leidraad (paragraaf 4.4.3.): Uitgangspunt is dat op de N242 op de werkdagen maandag t/m donderdag tussen 05.00 en 20.00 het verkeer ongestoord moet kunnen doorrijden. De weg mag niet kan worden afgesloten en er moeten 2x1 rijbanen beschikbaar zijn. Half om half afzettingen zijn niet toegestaan. Wel mogen wegversmallingen en snelheidsreductie worden toegepast. Overdag mag er worden gewerkt achter barriers.

Voor de vrijdag geldt dat de N242 ivm koopavond tot 21.00 niet mag worden afgesloten. Alle faseringen dienen te worden aangevraagd bij het VCP (Verkeerscoördinatiepunt) en door het VCP te worden goedgekeurd.

### Coördinatie derden

De coördinatie derden (PWN) ligt bij de aannemer. PWN volgt de planning van de aannemer, maar rekent echter wel op uitvoering in 2014.

Afspraken met PWN zijn dat zij ter plaatse van 2 vluchthavens de AC-leiding vervangen door een kunststof leiding. Uitgangspunt is dat de Civiele aannemer de wegconstructie verwijderd en tot vlak op de leiding een cunet vrij graaft.

Hierna heeft PWN tot max. 3 dagen per vluchthaven nodig om de leiding te vervangen. Zij vullen het cunet weer tot net boven de leiding. Hierna Vult de Civiele aannemer het cunet verder aan en legt de wegconstructie van de nieuwe vluchthaven aan.

### Format formulier risicomanagement

Het format van het formulier risicomanagement dient aangehouden te worden, maar het moet niet beperkend werken. Bij het plan van Aanpak mag een extra

### Notulist

M. Hollebrand (PNH)

### Aanwezig

J. de Nijs (vz – PNH)

R. Ullersma (PNH)

Ballast Nedam Infra

BAM wegen

Boskalis-MNO

CityTec

Dura Vermeer

Heijmans

KWS

Ooms Construction

bijlage worden gevoegd zijnde de risicotabel, met daarbij nog maximaal 2 A4'tjes uitleg beheersmaatregelen voor risico's opdrachtgever en opdrachtnemer en de risico's opdrachtgever. Hierbij wordt hetzelfde lettertype en lettergrootte gebruikt als bij het format.

### **Risico's beoordelen op relevantie**

De risico's van opdrachtnemer worden beoordeeld op relevantie en ze moeten realistisch zijn.

De risicomatrix dient te worden gekopieerd, zodat het ruimte biedt totaal 6 risico's, voor 3 risico's opdrachtgever en 3 risico's opdrachtnemer.

### **Realisatiefasering en planning**

De provincie wil de aannemer prikkelen zo veel mogelijk werkzaamheden te realiseren in 2014. Hiervoor is een bonus opgenomen, dit is niet opgenomen in de EMVI criteria.

### **Format planning**

Er wordt geen voorkeur uitgesproken voor de te gebruiken software voor het maken van de planning. Een balkenschema geniet de voorkeur; deze mag aangeleverd worden in pdf formaat. De planning wordt getoetst op realiseerbaarheid. Uiteraard dient hiertoe de planning voldoende gedetailleerd te zijn en niet slechts bestaan uit 'dichtgeklapte' hoofdactiviteiten. Formaat max. A0.

### **Afsluiting en doorlooptijden**

Op de vraag welke waarde (beoordeling) wordt toegekend aan een dag-, weekend- of nachtafsluiting kan de provincie nog geen antwoord geven.

De provincie bespreekt of er een waarde toegekend kan worden aan een weekend-, dag- en nachtafsluiting en komt hierop terug. Deze informatie wordt op TenderNed geplaatst.

Het verzoek van de aannemer is deze informatie te verschaffen voordat de Nota van inlichtingen verschijnt op 1 september.

### **Afsluiting**

Envelop 2 tab 4/m 14 moeten ingevuld worden, echter tabs 10 t/m 13 zijn niet genoemd. Richard Ullersma zoekt dit uit en zal deze vraag beantwoorden bij de Nota van Inlichtingen.

### **Onderscheidend vermogen**

De provincie zal de beoordelingsteam aanmoedigen duidelijk onderscheid te maken bij de beoordeling. De omschrijving welke score er wordt toegekend staat in de tabel, waarbij een 4 niet geldt als een ongeldige inschrijving.

Als er geen verschillen zijn, dan is de prijs doorslaggevend.

**Opmerking pagina 10 van de leidraad**

De provincie gaat akkoord met het bundelen van tab 14, 15 en 16 tot één Plan van Aanpak.

**Opmerking randvoorwaarde 4.4.3**

Ter verduidelijking:

Doordeweeks mag er gewerkt worden vanaf 20:00 uur tot 5:00 uur en *langs* de weg tussen 09:00 uur en 15:00 uur waarbij er 2x1 rijbanen beschikbaar moeten blijven.

In het weekend mag er aaneengesloten gewerkt worden van vrijdag 21:00 uur tot maandagochtend 05:00 uur.

**Openen enveloppen**

De aannemer stelt voor de enveloppen plenair te openen. De provincie beraadt zich hierover.

**Werkzaamheden N23**

Er wordt geen extra verkeershinder verwacht voortkomende uit werkzaamheden aan de N23.